

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
ZPRACOVATEL: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
VYPRACOVAL:	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Bc. Michal Munzar 	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OKRES: JIČÍN	OÚ: JEŘICE	Č. ZAKÁZKY: ZAK-2016-14
AKCE: VÝSTAVBA PZZ V KM 23,855 (P5399) V TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV I.3 Geodetické a mapové podklady			STUPEŇ: PD
			DATUM: 12/2016
			MĚŘÍTKO: -
			FORMÁT: -
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÁST: I.3	Č. SLOŽKY: 1	



Petr VANICKÝ, Tocháčkův kopec 1747, Choceň
IČ 66840147

TECHNICKÁ ZPRÁVA GEODETIKÝCH PRACÍ

Název akce: Technická výpomoc při zaměřování podkladů pro projekty revitalizace trati
TÚ 1631 Hradec Králové - Jičín

Číslo zakázky: 34/2013

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1

Datum zaměření: 11-12/2013

Datum zpracování: 12/2013

Použité přístroje: SOKKIA SET 530 RK3
SOKKIA SET 2030R3 a SoKKIA SET 4CII
Leica TS11 (výr. č. 1661989), Leica TCR 1205 R100 (v.č. 216773)

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Popis měřičských prací:

Úkolem bylo provést polohopisné a výškopisné zaměření železničního koridoru na trati č. 1631. Zaměření bylo provedeno dle Specifikace geodetických podkladů ČD – Divize dopravní cesty č.j. 3033/2002-07-hg. Polohové a výškopisné zaměření bude sloužit pro projekt revitalizace trati TU 1631.

Práce byly prováděny v souladu s Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 - Opatření k zaměřování objektů SŽDC (č.j. 370/2012 - SŽG PHA-Ř). Osa koleje, nepřevýšená kolejnice a zajišťovací značky byly zaměřovány přímo z předaných bodů ŽBP s využitím rozchodky. Při měření byly v elektronických totálních stanicích nastaveny korekce z atmosférického tlaku a teploty (nastaveno v přístroji, nelze protokolárně doložit) dle aktuálních podmínek. Měření osy kolejí, nepřevýšené kolejnice a zajišťovacích značek bylo provedeno výhradně z bodů železničního polygonu oboustranně orientovaným polygonovým pořadem

Zakázka takto velkého rozsahu byla realizována třemi měřičskými skupinami a to v

Geodetické zaměření v km 0,7 – 17,0 na TÚ 1061 a TÚ 1631 v km 27,4 – 34,0 fa Geošrafo

Ověřil: Ing. Jaroslav Štefan

Dne: 31. 12. 2013

Číslo: 566/2013

Geodetické zaměření v km 6,0 – 16,55 TU 1631 fa Vanický

Geodetické zaměření v km 18,4 – 25,9 TU 1631 Sdružení Delta G

Ověřil: Ing. Petr Váša

Dne: 18. 12. 2013

Číslo: 148/2013

Geodetické zaměření v km 26,5 - 27,40 TU 1631 fa Vanický

Výsledky měření jsou zaznamenány v polních náčrtech, zápisnících měření a v seznamech souřadnic. Použité metody a přístroje zaručují u polohopisu a výškopisu dosažení 2. tř. přesnosti mapování.

Zobrazovací práce:

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a Bpv byly prováděny v SW Groma 8.09, GEUS 15.5., GEUSw 17. Při výpočtu byly zavedeny opravy z kartografického zkraslení a nadmořské výšky. Situace byla kartograficky zpracována na počítači v grafickém systému MicroStation V8 – ve 3D pomocí SW MGEO – SŽDC 12.08.01 podle platného datového modelu SŽDC a dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“

Při kresbě byly využívány údaje z „Přehledu směrových poměrů a sklonových informací PASPORTU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU“. Kódování je provedeno číselnými kódy dle datového modelu SŽDC.

Přílohy:

CD s výpočty (zápisníky měření, editované zápisníky měření, protokoly o výpočtech)
se seznamem souřadnic a výšek podrobných bodů původních a editovaných
se situací ve formátu *.dgn3D v měřítku 1:1000
se seznamem bodů bodové pole ŽBP použité pro měření
s technickou zprávou

V Chocni 31. 12. 2013
Petr Vanický



Ověřil : Ing. Petr Váša

Ověřil dne 31. 12. 2013
pod č.j. 149/2013



náležitosti a přesností odpovídá právním předpisům